


MEVON

Handleiding



Model: Airmate MV08

NL

INHOUD

INHOUD	2
INTRODUCTIE	3
INHOUD VERPAKKING	3
BESCHRIJVING VAN HET APPARAAT	4
BEDIENING	5-6
GEBRUIK VAN DE OPZETSTUKKEN	7-8
BANDENSANNING EN LUCHTDRIK	9
PRODUCTSPECIFICATIES	10
PROBLEKEN EN OPLOSSINGEN	11
WAARSCHUWINGEN EN VOORZORGSMATREGELEN	12
SERVICE EN GARANTIE	13

INTRODUCTIE

Bedankt dat je hebt gekozen de Mevon Airmate MV08. Veel plezier met je aankoop!

Volg altijd de veiligheidsvoorschriften voor veilig gebruik. Mochten er vragen zijn over het product, neem gerust contact met ons op via de mail: info@onelifeproducts.nl

Lees altijd de gehele handleiding voor het eerste gebruik.

INHOUD VERPAKKING

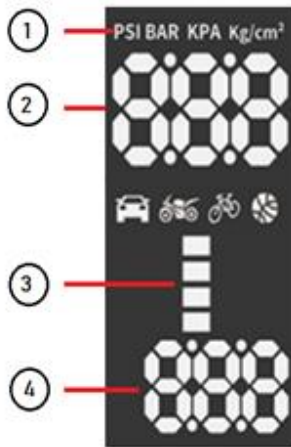
Controleer of de inhoud van het pakket overeenkomt met de pakbon wanneer je de verzending ontvangt. Neem contact met ons op als artikelen ontbreken of apparatuur beschadigd is, en stuur een gedetailleerde beschrijving en foto van de schade.

Inhoud verpakking

- MEVON Airmate MV08
- Luchtslang
- Balnaald
- Verloopnippel Frans ventiel
- Verloopnippel kunststof smal
- Verloopnippel kunststof breed
- Hardcase opbergtas
- USB-C kabel
- Handleiding

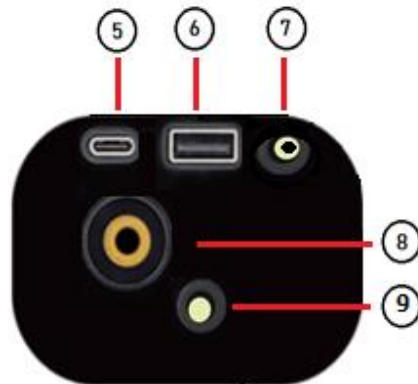
Display

1. Meeteenheden
2. Huidige luchtdruk
3. Batterijweergave
4. Voorgeprogrammeerde druk
5. USB-poort



Aansluitpunten

6. Type C oplaadpoort
7. 12V DC-sigarettenaansteker aansluiting
8. Bevestig hier de luchtslang
9. Zaklamp



-  Meeteenheid switch. Hiermee wissel je van eenheid (PSI, BAR, KPA, KG/CM) Houd de **U** lang ingedrukt voor de zaklamp.
-  Luchtdruk verhogen.
-  Aan/uit knop, lang ingedrukt houden.
-  Luchtdruk verlagen.
-  Mode switch. Hiermee wissel je van mode (auto, motor, fiets en bal)

Opladen

Laad het apparaat vóór het eerste gebruik volledig op (oplaadduur is 4 uur). Gebruik de meegeleverde USB type C oplaadkabel en een 5V/2A USB-adapter (niet meegeleverd) om het apparaat op te laden. De batterijindicator [3] knippert als de batterij laadt. Zodra het apparaat volledig geladen is brandt de batterij indicator onafgebroken.

Let op: Gebruik het apparaat nooit tijdens het laden.

Start met pompen

Stap 1: Draai de luchtslang in het verbindingstuk [8] en zorg dat deze goed bevestigd is.

Stap 2: Houd de aan-/uitknop 3 seconden ingedrukt om het apparaat te starten.

Stap 3: Kies met de **M** toets de gewenste mode (auto, motor, fiets of bal).

Stap 4: Kies met de **U** toets de gewenste meeteenheid (PSI, BAR, KPA, KG/CM).

1PSI = 6 89KPA 1BAR = 100KPA 1BAR = 14.5PSI 1 KG/1 cm² = 98KPA

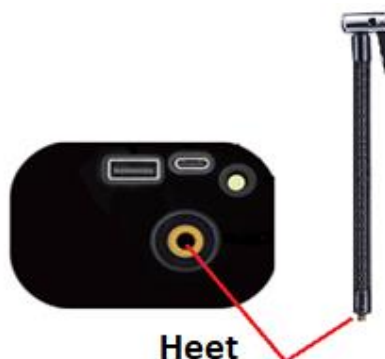
Stap 5: Stel met de **+** en **-** knop de luchtdruk in of maak gebruik van de voorgeprogrammeerde instelling.

Stap 6: Druk nogmaals op de aan-/uitknop, het apparaat begint met pompen.

Stap 7: Het apparaat stopt automatisch met opblazen wanneer de ingestelde druk is behaald. Je kunt het opblazen handmatig stoppen door de aan-/uitknop eenmaal in te drukken.

Stap 8: Houd de aan-/uitknop 3 seconden ingedrukt om het apparaat uit te schakelen. Het apparaat schakelt automatisch uit zodra het 1 minuut niet wordt gebruikt.

Let op: Het verbindingstuk [8] en het onderste deel van de luchtslang kan gedurende het gebruik heet worden. Wacht altijd even voordat je het verbindingstuk weer aanraakt.



Detecteer de luchtdruk

Het getal dat bovenaan op het scherm wordt weergegeven **[2]** geeft de huidige luchtdruk aan. Deze loopt tijdens het pompen op tot de ingestelde druk **[4]**. Controleer altijd eerst voor het opblazen de benodigde luchtdruk van het product door de handleiding goed te lezen.

De juiste bandenspanning van auto-, fiets- en motorbanden staat vaak aangegeven op de zijkant van de band. Raadpleeg altijd de handleiding van de auto, fiets of motor voor meer informatie over de bandenspanning.

De luchtdruk van een voetbal, basketbal, volleybal en andere opblaasbare ballen, staat vaak aangegeven rondom het ventiel van de bal.

Zaklamp

Houd de **U** knop 3 seconden ingedrukt in voor het inschakelen van de zaklamp.

Houd de **U** knop 3 seconden ingedrukt voor het uitschakelen voor de zaklamp.

Geheugenfunctie

De voorgeprogrammeerde luchtdruk die standaard is ingesteld voor auto, motor, fiets en bal is handmatig aan te passen met de **+** en **-** knop. Als de druk handmatig aangepast is, wordt dit automatisch opgeslagen. Als het apparaat opnieuw aangezet wordt staat de handmatig ingestelde druk op het display **[4]**. Zodra je weer wisselt van mode door op de **M** toets te drukken, wordt de voorgeprogrammeerde druk weer ingesteld.

Opzetstukken	Hoe te gebruiken
	Luchtslang (autoventiel) 1. Draai het dopje van het ventiel. 2. Bij het autoventiel is geen extra opzetstukje nodig 3. Druk de luchtslang stevig op de ventiel en klem hem vast door de zwarte hendel omlaag te drukken. 4. Pomp de band op en koppel de pomp los door de hendel omhoog te drukken. Te gebruiken voor auto's, campers, motoren, scooter, scootmobiel, rolstoel, kruiwagens en dergelijke.
	Hollands ventiel 1. Draai het dopje van het ventiel . 2. Draai de verloopnippel op het ventiel. 3. Druk de luchtslang stevig op de verloopnippel en klem hem vast door de zwarte hendel omlaag te drukken. 4. Pomp de band op en koppel de pomp los door de handel weer omhoog te drukken. 5. Draai de nippel van het ventiel. Te gebruiken voor racefietsen, mountainbikes en fietsen.
	Frans ventiel 1. Draai het dopje van het ventiel . 2. Draai het ventiel volledig open. 3. Draai de verloopnippel op het ventiel. 4. Druk de luchtslang stevig op de verloopnippel en klem hem vast door de zwarte hendel omlaag te drukken. 5. Pomp de band op en koppel de pomp los door de handel weer omhoog te drukken. 6. Draai de verloopnippel van het ventiel en draai het ventiel dicht. Te gebruiken voor racefietsen, mountainbikes en fietsen.

Opzetstukken	Hoe te gebruiken
	Balnaald Klem de ballennippel in de luchtslang en steek de nippel in de bal. Te gebruiken voor het oppompen van een basketbal, voetbal, volleybal of andere ballen.
	Verloopnippel kunststof smal Klem de luchtnippel in de luchtslang. Te gebruiken voor het oppompen van klein opblaasbaar speelgoed en dergelijke.
	Verloopnippel kunststof breed Klem de luchtnippel in de luchtslang. Te gebruiken voor het oppompen van klein opblaasbaar speelgoed en dergelijke.

Categorie	Type	Aanbevolen druk
Fiets	12, 14, & 16 inch fietsbanden	30-50 PSI
	20, 22 & 24 inch fietsbanden en scooterbanden	40-50 PSI
	26, 27.5 en 29 inch mountainbike banden	5-65 PSI
	700c race fiets clincher-banden	100-130 PSI
	700c racefiets buisvormige banden	120-145 PSI
Motor	Banden voor motor of (elektrische) scooter	1.8-3.0 BAR
Auto	Autobanden	2.2-2.8 BAR
Bal	Basketbal	7-9 PSI
	Volleybal	4-5 PSI
	Voetbal	8-16 PSI
	Rugby bal	12-14 PSI

Let op: De aanbevolen luchtdruk is alleen weergegeven ter indicatie. Raadpleeg altijd de instructies of handleiding van het item dat wordt opgeblazen.

Belangrijk om te weten: Het maximale opblaasbereik van ballonnen, speelgoedballen, zwemringen en soortgelijke artikelen bevatten een te lage meetbare luchtdruk. Hierdoor is het niet mogelijk om voor deze artikelen de luchtdruk in te stellen met de luchtcompressor. Wees voorzichtig en voel regelmatig hoe hard het artikel is tijdens het pompen. Druk op de aan-/uitknop om te stoppen met pompen.

- Afmetingen van het product: 175 x 74 x 65 mm
- Gewicht: 640 gram
- Meeteenheden: Bar, PSI, KPA of KG/CM
- Vier modes: Oppompen van auto, motor, fiets of bal
- Maximale luchtdruk: 30L/min
- Maximaal 150 PSI/10,3 BAR
- Powerbankfunctie
- Geheugenfunctie
- Automatische stop
- LED-zaklamp
- Ingebouwde warmteafvoersysteem en temperatuurregeling chip
- Geluidsniveau: <70 dB
- USB + type C aansluiting & DC sigarettenaansteker aansluiting
- Voltage: 12V
- Output voltage: 12V
- Oplaadbare 6000 mAh batterij
- Meetnauwkeurigheid van $\pm 0,01$ bar
- Oplaadtijd: 4 uur
- Opslag temperatuur mag niet minder zijn dan -10 °C of hoger dan 45 °C
- **Niet** te gebruiken voor vrachtwagens met een gewicht boven 5 ton

Batterijduur

De batterijduur is afhankelijk van de druk die uitgevoerd wordt op de luchtcompressor. Bij autobanden verbruikt de compressor meer dan bij het oppompen van ballen.

De MEVON luchtcompressor heeft een ingebouwde batterij. De batterij van de luchtcompressor moet binnen 7 dagen opgeladen worden als deze leeg is. Als je de pomp niet gebruikt adviseren wij om de pomp eens in de 6 maanden op te laden. Als de luchtcompressor langere tijd niet gebruikt wordt, loopt de batterij langzaam leeg of kan deze beschadigd raken.

Probleem	Oplossing
Langzame inflatie snelheid	1. Controleer of het batterijniveau van de luchtcompressor voldoende is. 2. Controleer of de luchtslang lekt. 3. Controleer of het koppelstuk en de luchtslang goed bevestigd zijn. 4. Controleer of hetgeen je op wilt blazen een gaatje heeft/lekt.
Luchtcompressor gaat aan maar blaast niet op.	1. Controleer of het koppelstuk en/of de luchtslang goed bevestigd zijn. 2. Controleer of het batterijniveau van de luchtcompressor voldoende is. 3. Controleer of de druk van het op te pompen artikel de vooraf ingestelde druk overschrijdt.
Kan de vooraf ingestelde druk niet verhogen of verlagen.	Zorg ervoor dat de luchtcompressor in de juiste modus staat met de M knop. Met de + en - knop is handmatig de vooraf geprogrammeerde instelling aan te passen binnen een bereik van 3 -150 PSI.
Luchtcompressor blaast normaal op, maar de weergegeven druk is nul.	Een product met een te lage luchtdruk wordt niet gemeten door de luchtcompressor, denk aan klein opblaasbaar speelgoed. Ook kan het bij een autoventiel voorkomen dat de luchtslang niet goed op het autoventiel bevestigd is. Druk daarom de luchtslang volledig over het ventiel heen.
Er komt bij het aansluitpunt lucht uit de slang.	Zorg ervoor dat de luchtslang goed bevestigd is aan de luchtcompressor. Draai het koppelstuk goed vast.

- Niet geschikt voor kinderen onder de 16 jaar.
- De luchtcompressor heeft een ingebouwde lithiumbatterij en mag nooit worden blootgesteld aan vuur of op onjuiste wijze worden weggegooid. Stel de batterij van de luchtcompressor nooit bloot aan omgevingen met hoge temperaturen, zoals achter glas in direct zonlicht. Als de lithiumbatterij wordt blootgesteld aan extreme hitte, schokken of water, bestaat het risico op brand, zelfontbranding en zelfs explosie
- De luchtcompressor niet bewaren in ruimtes bij temperaturen lager dan -10°C of hoger dan 45°C. Blootstelling aan extreme hitte of kou zal de levensduur van de luchtcompressor verkorten en de batterij beschadigen.
- Houd bij het bewaren uit de buurt van vloeistoffen. Binnendringen van vloeistof veroorzaakt kortsluiting.
- Het wordt aanbevolen om de luchtcompressor minimaal één keer per zes maanden op te laden bij weinig gebruik.
- Gebruik de luchtcompressor nooit in ontvlambare of explosieve omgevingen.
- Hoor je een ongewoon geluid tijdens het pompen of raakt de luchtcompressor oververhit, schakel de pomp direct uit. Let op: Het is normaal dat de machine warmte genereert tijdens het opblazen.
- Zorg ervoor dat de juiste luchtdruk eenheid is geselecteerd voordat u de luchtdruk instelt om ongelukken zoals een klapband te voorkomen. Gemeenschappelijke eenheidsconversie:
 $1\text{ PSI} = 6,89\text{ KPA}$ $1\text{ BAR} = 100\text{ KPA}$ $1\text{ BAR} = 14,5\text{ PSI}$ $1\text{ KG/1 cm}^2 = 98\text{ KPA}$
- Houd de luchtcompressor altijd in de gaten tijdens gebruik en laat hem nooit onbeheerd achter wanneer u hem gebruikt zonder een druk vooraf in te stellen om overmatig opblazen te voorkomen.
- Gebruik de luchtcompressor alleen in een schone, droge omgeving. Het binnendringen van vuil en stof kan schade aan de luchtcompressor veroorzaken. De luchtcompressor is niet waterdicht en mag nooit met water worden afgespoeld.
- Laad de luchtcompressor alleen op met de USB type C kabel.
- Om de veiligheid te garanderen, controleer de beoogde luchtdruk van het opgeblazen object door de handleiding goed te lezen om persoonlijk letsel veroorzaakt door de overmatige luchtdruk te voorkomen.

Indien je service of informatie nodig hebt omtrent je product, schroom dan niet en stuur een e-mail naar info@onelifeproducts.nl

Wij verlenen standaard 1 jaar garantie op onze producten. De klant dient een aankoopbewijs te kunnen tonen en de garantie moet binnen een periode van 1 jaar na aankoopdatum aangevraagd worden.

Let op!

De garantie geldt niet: Bij schade veroorzaakt door onjuist gebruik of reparatie; voor aan slijtage onderhevige onderdelen; voor gebreken waarvan de klant bij aankoop op de hoogte was; bij defecten door eigen schuld van de klant, bij schade door derden.